

# 區域研究與地理學門的展望

林俊全\*



## 一、前言：任重道遠

承國科會人文處廖處長器重，從今年元旦起，筆者受委任擔任區域研究與地理學門召集人，希望能整合人文、自然、環境等次領域，協助學門展開新的一頁。可能是因為年紀到了一定歲數，必須承擔更多服務工作，但面對重大責任，仍深感惶恐。主要是過去與學門的互動非常少，也深知召集人任重道遠，必須兼顧許多的次領域，深恐力有未逮。

如前所述，筆者與區域研究與地理學門在過去互動非常少。然而回想過去30多年進入大學、修習地理學以來，雖然主要是以地形學為研究的領域，但是屢屢感念過去大學時代，在台大地理系所接受的訓練中，很幸運的有人文地理學的訓練基礎，因此對整個社會發展的觀察，還不致於太偏頗於自然地理領域。尤其是近12年來，從賀伯颱風、九二一地震等災害中，看到了自然與人文不同面向的問題，感受良深。因此接受學門召集人的重任，瞭解處長的用心，希望學門能有更多整合的契機。想來真是任重道遠，希望無負這個職務的角色。

## 二、見證地理學的發展

筆者於民國66年進入台大地理系就讀，72年當完兵後，考入台大地理

\* 作者為國立臺灣大學地理環境資源系教授，國科會人文處區域研究與地理學門新任召集人

研究所，並兼任助教工作。隨後於 76 年到英國倫敦大學進修博士學位，80 年 2 月獲得博士學位，回到台大地理系服務，接著於 89 年到 95 年期間擔任系主任。數數從進入大學至今，竟然已經快 32 年了。隨著年歲的增長，同時見證了台灣地理學的發展。

當中有一些令人印象深刻的事件，其一為高中地理科的奧林匹亞競賽。尙未有這項競賽之前，筆者應邀至美國參加科學展覽擔任評審工作。在比賽過程中，深深瞭解向下扎根的重要性，當時筆者正擔任地理學會秘書長，於是在高雄中學胡老師的提議下，開始舉辦這項比賽，至今已由各大學接手連續舉辦七屆。這項競賽也是高中社會科中，唯一的奧林匹亞競賽，且無形中對高中地理科的教學有非常深遠的影響。地理學會隨後設立了奧林匹亞委員會，負責此項競賽。接著筆者於 2005 年擔任地理學會理事長，並在台師大地理系沈淑敏教授的協助下，順利爭取到 2007 年亞太地區的區域賽，以及 2010 年的國際奧林匹亞競賽的主辦權。

第二項讓筆者印象深刻的，是我國高中地理課程的課程綱要、教科書的編輯與審查。過去筆者與地理教育素昧平生，從 1993 年開始參與國民中學認識台灣課程開始，到後來承當時黃榮村部長的指定擔任 95 年度課程綱要委員會主任委員，才瞭解茲事體大，亦瞭解原來課程標準與教科書都是社會關注的焦點。然而，從 95 到 98 年度課程大綱的公布，以及筆者擔任國立編譯館審查委員會委員、主委的六年期間，地理科從未淪為社會爭議的焦點，真覺得不容易。但屈指一算，竟然不務正業（乖乖留在研究室寫論文）有 15 年了。

第三項讓筆者覺得非常重要的是地理學會的蓬勃發展。地理學會雖然較其他社會學相關學會的歷史悠久（民國 23 年成立），但會員參與並不踴躍，這也間接表現於國科會的年度計畫申請案件上。學會努力扮演學術溝通、創造共同理想的平台，目前似乎看到了一些成果，也慢慢的有許多委員會以及來自各校與會員的參與。另外，學會每年持續舉辦國際研討會，其中 2007-2008 年是一個高峰，因為國際地理學會有 36 個委員會，竟然有四個在台灣舉辦會議。學會也持續舉辦海峽兩岸的學術研討會以及國內的學術研討會。這些活動對學術人口較少的地理學界而言，如果沒有大家的支持與協助，勢必不可能完成。筆者覺得這些整合的經驗或許可用於學門，引領另一個風潮。希望未來能得到學界更多的信任與支持，讓學術研究的成果，能得到國際的肯定。

### 三、區域研究的課題與發展

回想過去 30 多年來，台灣雖然是個小島，但是整個社會變遷非常大，這段時間，正好見證了台灣發展的過程。從客廳即工廠的政策、加工出口區的貢獻、重經濟發展、輕環保、大發工業區的污染、綠牡蠣事件、都市化、工業化、鄉村人口遷移、移民潮、經濟快速發展、代工、缺水、垃圾大戰的年代、股市狂飆的年代到環境保護主義抬頭、環境污染災害、九二一地震、天然災害等等，在在影響著這塊土地的發展與變遷。在此同時，面對著整個世界的環境、經濟、社會、文化、科學的發展，如何找到一個區域與地理領域可以切入的點，尋求一個永續發展的利基，並引領人文與社會、區域、地理領域的學者，共同創造一個研究風潮，便成為未來重要的研究議題。

猶記 60 年代，台灣曾經有過一次人文與社會科學的整合研究，稱為濁大計劃，開啓了當時不同領域學者的合作。經過了三十多年，也到了另外一次整合研究的開始。如何以一個整合的研究取向，例如以流域為主的區域研究，以重續過去的區域研究成果，或許是可能的方向。也可以思考如何以有限的人力與經費，讓學術能更聚焦，且加強國際合作，讓國際社會肯定我們的努力。

當然，展望區域研究與地理學門的發展，尤其在都市及區域研究範疇，例如近年來許多歐美大學及學術研究機構頗所重視的建成環境的規劃及設計，其中建成環境與都市居民生活相關之土地使用密度、都市運輸系統之多樣性，以及與都市美學有關之都市環境設計的研究，也都是未來可以繼續加強的研究領域。與此相關的是，晚近臺灣各都市積極進行都市更新及積極開發新市鎮，與未來台灣的發展密切相關，所以，像是高速鐵路對台灣的影響與如何導引新的土地使用等課題都有其前瞻性，值得我們關注。

### 四、展望

筆者擔任召集人期間，期能對學界有些貢獻。學門既定的任務已有制度遵循，相關的審查制度也非常透明化，應該都不是擔心的重點。然而面對國際社會的變遷，小島台灣如何永續發展的課題，同時如何利用有限的人力、經費，集中心力，凸顯我國研究成果，加強國際合作與交流，都是我們必須面對的課題。惶恐之餘，還請各位先進不吝隨時指教。