

## 朝向永續與包容的都市交通之路

謝旭昇\*



非常榮幸能夠獲得國科會 112 年吳大猷先生紀念獎，此實仰賴區域研究及地理學門的支持，以及中山大學惠予自由的教學和研究環境，提供了各種思考的可能性。雖然很高興能有此一成果，但同時也深知自己面臨的局限與尚未解決的挑戰，因此，下述的學思歷程，對於有志學術者或許不一定具備參考價值，而僅是一段正在摸索的路程。正如約翰·威廉斯在《奧古斯都》中藉由屋大維之口所言：「從不假設我能在自己身上找出比別人多的能力與智慧。這種自知之明，是我力量的來源之一。」也是將一切當作摸索的過程，方能使視野移動，獲取不同的景觀。

我的主要研究領域為都市交通，但我並非在治學的早期階段就專注於此，而是先更加廣泛地接觸和探索都市規劃相關領域的知識及其應用。我大學與碩

---

\* 國立中山大學公共事務管理研究所副教授

士的專業訓練，完成於成功大學都市計劃學系，由於都市計劃是涵蓋範疇相當廣泛的學科，它涉及的面向包含土地使用與公共設施計畫、自然與建成環境管理、都市設計與建築、交通運輸規劃等。對應此一學習需要，我盡可能地在能力所及範圍多方接觸各個領域的知識，並探索陌生但需要的資源。此一廣泛學習的背景，助益了研究路途的展開，亦即，我在攻讀碩士時進行都市交通計畫中停車管理的研究，但應用了社會學和心理學的理論，將駕駛者停車行為之間的互動納入於停車需求評估。這並非我的創見，而是在日本的研究中已對此累積相當程度的探討。因此，在這段期間我開始接觸日文文獻，透過對漢字的理解加上逐字查詢字典，逐漸可以慢慢地掌握日本的一些相關研究。

由於攻讀碩士期間接觸了日本都市交通領域的研究，碩士畢業後，於當兵、工作近兩年後，申請到京都大學都市社會工學 (Department of Urban Management) 的博士班，進入交通行為分析研究室；除了繼續深化對交通計畫、交通行為、永續交通的理解外，也吸收了環境行為、環境心理學，甚至是健康心理學的理論與知識，這部分也影響我日後的研究方向，例如，從事並發表涉及交通與心理、交通與健康的學際研究。博士論文研究則專注於探討如何應用心理策略、溝通及協助旅運者發展行動與應對計畫，來實際改變旅運者的交通方式，以促進永續交通行為，亦即將旅運需求從私人汽機車，轉變為大眾運輸、自行車交通與步行。

博士畢業後，雖然面臨訂立研究方向的挑戰及對於生涯目標的困惑，但後有幸進入中山大學公共事務管理研究所任教，此為研究路途的一個轉捩點；因為除了繼續深化永續運輸和交通心理學的研究外，我也開始思考如何將我的學術訓練背景與公共行政、政治學做結合。我關注到，從我開始學習都市規劃乃至近年來，都市規劃手段中的區段徵收，雖然具備民眾參與機制，但仍然持續引起爭議，故我引入康德的哲學思考，重探都市規劃民眾參與的公共性，此一探討延伸了我的研究觸角，並為我對公共性、公民參與的思考和研究，開啟新的窗扇。

此外，去年我的祖母在步行過馬路時，行人號誌雖為綠燈，但受到轉彎車輛碰撞，使她的健康受到影響，此再度提醒了我，臺灣的行人環境和交通弱者路權亟待改善；因此，我目前、未來也將致力於步行環境、行人路權的實證與行動研究，即探討建成環境（包含土地與建物利用、街道設計與設施、環境審美趣味等）如何形塑交通方式與步行行為，以及探索如何透過社區溝通、非營利組織的籌組與介入、行動倡議來促進行人路權。期待未來能夠透過上述研究的成果，回應臺灣對永續交通與社會包容之迫切需求。