

行政院性別平等會環境、能源與科技組第 7 次會議紀錄

時間：103 年 07 月 22 日（星期二）下午 4 時 30 分整

地點：科技部 1908 會議室

主持人：陳常務次長德新

記錄：阮文惠

出（列）席人員：(如簽到單)

壹、主席致詞：(略)

貳、確認前(第 6)次會議紀錄

決定：准予備查。

參、討論事項

第一案：有關推選本組民間委員召集人乙案。

(依據「行政院性別平等會議事手冊」，分工小組成立後，分工小組民間委員需互推 1 人為分工小組民間委員召集人，與召集人共同召集分工小組會議，所以，在報告案前先進行討論案。)

決議：經由本分工小組民間委員互推後，由顧委員燕翎擔任本屆「環境、能源與科技組」民間委員召集人。

肆、報告事項

第一案：上(第 6)次會議決議事項辦理情形，報請 公鑒。(本組秘書單位)

委員發言紀要：

葉委員德蘭：

第 2 案建議繼續列管，以期性別統計朝向更細緻內容及分類發展，如：水利署過去資料已不可得，建議自 103 年 8 月 1 日開始收集具年齡別、族群(原住民、身心障礙者)區別之性別統計資料，以為政策參考。

吳委員嘉麗：

建議經濟部性別統計專區之各表格的表頭如可加入英文翻譯標題，將更方便國人論文引用與國際接軌。

林委員春鳳：

編號 2「有關弱勢族群及受傷者亦納入統計呈現」之辦理情形未針對弱勢族群進行說明與相關探索，是故建議持續列管。

劉委員競明：

關於環保署毒化物之管理與性別統計應該有具體之報告，可以依照其客製化的設計提供與會委員參考。將來數據增多之後可以擴充至周邊環境的污染偵測與防治與找出性別統計不同罹病率之原因。

決定：

- (一) 本案洽悉。
- (二) 追蹤事項編號 2 繼續列管。請經濟部、環保署遵照委員意見辦理，經濟部包含朝向更細緻內容及分類發展、水利署自 103 年 8 月 1 開始收集具年齡別、族群(原住民、身心障礙者)區別之性別統計資料、性別統計專區之各表格的表頭加入英文翻譯標題。環保署包含毒化物之管理與性別統計依照其客製化的設計，提供與會委員參考。
- (三) 追蹤事項編號 5 繼續列管。請科技部對補助科技研究計畫之研究成果報告，於計畫結束後立即公開之情形，於下次會議中說明。
- (四) 其餘編號追蹤事項，解除列管。
- (五) 下次由環保署作專題報告，題目由環保署自訂。

第二案：交通部「空難、海難、陸上交通事故」性別統計報告，報請公鑒。(交通部)

委員發言紀要：

葉委員德蘭：

空難、海難多與自然環境有關，肇事於責任歸因複雜，傷亡人數亦較低。建議道路交通事故將車輛、摩托車、混合型數據分開進行性別統計，並將酒駕數據中，區分肇事及未肇事二類。

曾委員昭旭：

持有駕照數量與肇事數量及兩性比例並不必然相關，因持有駕照與實際從事駕駛行為，在兩性間可能有不同比例之差異，從而影響肇事者之兩性比例。

林委員春鳳：

男性死亡人數是女性人數的 2.3 倍，請教持有駕照的男女比例為何？軌道行車事故，肇事者之人數男高於女性，宜將資料供給衛福部，做為健康促進之參考

劉委員競明：

關於交通部提供有關空難、海難、路上交通事故等資料，其性別統計似乎顯示男性罹難者較多，但須注意流行病學之母數問題；此外對酒駕肇事之分項肇事原因及性別統計此次闕如，應在下次會議補充報告。至於女性高齡者在道路交通安全政策，未來適應人口老化之趨勢下，應在道路設計及無障礙公共空間與道路交通號誌燈之表現等，在未來的十到二十年內都應漸漸呼應人口老化之需求。

決定：

- (一) 本案洽悉。
- (二) 請交通部遵照委員意見辦理，包含道路交通事故類型性別統計（車輛、摩托車、混合型數據；汽車、機車及行人類；）、高齡者女性在道路交通安全政策等，並於下次會議中說明。

第三案：本組執行「性別平等政策綱領-環境、能源與科技篇」之 103 年 1-6 月辦理情形，報請公鑒。

委員發言紀要：

蔡委員瓊姿：

(依原開會通知之議程附件頁次)

- p. 77(三)以女性、高齡、兒童、行動不便者等弱勢族群之安全與便利需求為設計依據應更細緻，包含國家委外經營的住宿空間，應增設打造殘障者的專屬住房，降低家俱的高度，增家緊急求救鈴等，另有些大型建築物外的行走空間，水溝蓋有偌大的縫隙，並不利女性的細跟鞋行走，皆欠缺性別敏感度。遊憩空間若需排隊，可酌參美國 Disney 主題樂園另設殘障專區，使殘障人士的親友樂於帶他們外出休閒。
- p. 33(一)、4 家庭與工作平衡策略，可參考歐美先進國家作法，營造更友善的工作環境，包括帶小孩、寵物來上班或申請在家工作，國內政策應獎勵企業，積極鼓勵其辦理托育托嬰，多體恤全職工作者。

吳委員嘉麗：

(依原開會通知之議程附件頁次)

- 科技部性別統計專區希更完整。
- p. 23 中科院性別統計網頁無法上去。
- p. 24 飛安學者專家女性 9 人，男性 4 人，非常難得。

- p. 25 工程會查核委員統計包含女性 $21/1040=2\%$ ，實際參與查核人員女性 $9/(481+9)=1.8\%$ 。
- p. 27 內政部消防署應公告何時建置「人才資料庫」。
- p. 28 通傳會以及所有機關在進行性別意識培力時，如放影片，一定要包含片後座談，主持人應為性別專家。
- p. 30 教育部請統計各校性別平等相關課程占所有通識課程的百分比，並希鼓勵提升%。
- p. 33 關於鼓勵「家庭與工作平衡」，希望積極推動，例如：開會時間儘量在上班時間，研討會一定提供托兒，這方面過去國科會就有補助，但未來積極宣導強制，很多人不知道，以後希望強制提供。
- P. 39 科技部將性平意識融入科技內涵，希望科技部納入政策，不僅只是呼呼而已。歐盟 Horizon 2020 已將性別思維納入科技研究計畫，他們將「性別平衡」與「性別專家」納入評選計畫的考校。

林委員春鳳：

針對(三)女性與弱勢的多元價值與知識得以成為主流或改變主流之目標，各具體行動措施辦理情形，建議各部會對於原住民族之傳統智慧，得以成為環境保護之重要價值，多培植原住民族人才，以協助弱勢多元價值之提昇。

顧委員燕翎：

- 空大性別大師系列課程，請說明大師之認定標準，並請提供完整之大師名單。
- 請提供社區大學性平課程師資名單。

劉委員競明：

關於「性別與科技」研究計畫有關之議題是否能夠在科技部的網頁上可以下載全文參考，筆者認為若是有關醫療、公共衛生議題或是流行病學有關全民健康之預防醫學之論文可及早「透明化」方能對社會有實質之貢獻。譬如女性罹患肺腺癌之比率與預後，有何疾病防治因素可以探討等均是「公共財」。關於原民會的環境因子汙染因素與環境毒物探測等屬於跨科技與跨領域的議題應該朝著相關部會整合及合作的方向去探討解決之道，不應只靠原民會去負責辦理。

決定：

- (一) 本案洽悉。
- (二) 請各部會署參酌性平處檢視意見及委員會議上提出之意見強化

填報內容。

1. 建議科技部網站性平專案小組的紀錄能更詳細，補助計畫之成果報告及網頁統計項目提供友善列印。
2. 國防部填報辦理情形所提供之網址無法進入請確認。
3. 有關目標（一）具體行動措施建議內政部消防署未來應建置人才資料庫並說明規劃期程。
4. 目標（一）具體行動措施 3：
 - (1)建議部會在辦理性別主流化影片欣賞，應邀請性平專家辦理片後座談引導提升培力成效。
 - (2)建議教育部應更積極推動大專院校性別平等教育通識課程。
5. 目標（一）具體行動措施 4：
 - (1)建議部會可參考歐美先進國家作法，更細緻考量女性、高齡、兒童、行動不便者等弱勢族群之安全與便利需求。
6. 目標（一）具體行動措施 5：
 - (1)建議科技部應更積極推動將性別平等意識融入科技內涵，科技研究計畫之評選，納入「性別平衡」與「性別專家」的考校。
 - (2)建議教育部補充國立空中大學製作大師系列課程甄選之師資標準。
7. 目標（三）具體行動措施 5：建議各部會善用原住民族或地方人才，讓他們的智慧在環境的保護方面有所用，讓環境的教育更具多元價值。
8. 目標（四）具體行動措施 5：原住民事務非專屬原民會的業務，與其生活相關的其他部會也應關注（如：農委會、交通部等）。

伍、臨時動議：無。

陸、散會（下午 5 時 55 分）。