



區域研究及地理學門2009年歐洲考察側記

林俊全*

一、緣起

本次的考察，在國科會人文處前處長廖炳惠教授的帶領下，進行十天的考察與訪問，希望能瞭解歐洲，尤其是英國、德國、瑞典等國的區域與地理領域的發展。主要目的如下：

1. 透過面對面參訪，拓展我國區域及地理學相關領域學者之國際視野及建立具體聯絡管道。
2. 透過面對面參訪，瞭解國際社會在區域與地理學術領域的最新研究課題與趨勢。
3. 利用參訪的機會，拜訪過去已經有聯絡管道的單位，介紹台灣目前學術發展狀況，並尋求合作的方式與可行性。
4. 利用參訪與學術交流機會，瞭解流域研究對區域與都市發展的意義與貢獻。同時，探討未來在台灣推動以「流域」為主題的區域與地理跨界整合議題與研究方式。
5. 進一步地，尋求我國區域研究的歐洲合作伙伴，並瞭解、開發可能的議題內容與合作方式。

二、考察行程

1. 第二天：4/11（六）
 - 考察 Giant's Causeway 世界遺產地之經營管理、觀光發展、災害防制、調查研究等問題。
 - 考察 Belfast 在經過多年的恐怖活動後，如何重建、都市如何更新，以及更新的成果。
2. 第三天：4/12（日）
 - 考察 Belfast：Queen's University Belfast 英國重點實驗室。

* 國立臺灣大學地理環境資源學系教授，國科會人文處區域研究及地理學門召集人。

- 北愛爾蘭 Queen's University 是非常有名的學校，在地理、資訊工程、都市規劃等領域，都頗具規模，其中自然地理的研究室，是英國的重點發展學校。此行特別拜訪 Dr. Bernard Smith 教授，他是聯合國世界遺產評鑑委員，目前正在幫聯合國評鑑世界遺產地。
3. 第四天：4/13（一）
 - 參訪 Bristol University。
 - 參訪 Bath Spa University。
 4. 第五天 4/14（二）
 - 參訪 Greenwich 都市更新、新市鎮開發計畫。
 - 訪問 King's College London (11.30 – 14.00)。
 - 中午與 King's College London 主管國際交流，並接受副校長 Prof. Keith Hoggart 午宴招待，洽談合作事宜。
 - 傍晚搭機前往哥本哈根，再轉火車到 Lund/Malmö，由 Lund University 人文地理學系系主任 Prof. Eric Clark 接待介紹。
 5. 第六天：4/15（三）
 - 早上由城市規劃局的 Bertil Johansson（於 City Planning Office）介紹瑞典的第三大城 Malmö 的都市發展與都市計畫，並舉行座談會議。
 - 訪問瑞典 Lund University 卓越中心，洽談合作計畫。該中心有很好的區域研究與人文地理研究群。
 6. 第七天：4/16（四）
 - 參觀漢堡大學之 Institute of Geography and Department of Human Dimension in Coastal，洽談合作計畫。
 - 考察 Hamburg City 的都市防災與洪水問題。
 7. 第八天：4/17（五）
 - 訪問 UNESCO-IHE 聯合國水文教育研究中心。
 - 參觀荷蘭世界一流的物流與交通。
 8. 第九天：4/18（六）

考察阿姆斯特丹：實察河口地區、海岸低地的都市與產業發展和環境之間的關係；考察河口三角洲的區域發展與海水面變遷的因應方式；考察海牙（荷蘭語：Den Haag，荷蘭第三大城市）；考察鹿特丹（荷蘭第二大城），參觀其海港及城市景觀。



三、訪問國家說明：

限於篇幅，本文主要介紹英國與德國。

(一) 英國

英國 (United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland) 的參訪，就國科會人文處的區域研究學門而言，有其積極的意義。英國是世界第一個有都市計畫學系、地鐵 (交通運輸)、新市鎮與都市更新、許可制度與綠帶 (green belt) 的土地使用的地區；無論在區域研究、人文地理、自然與人文景觀保存與再利用、及環境與資源管理等，皆引領全球思潮，近年來則在觀光及文化創意產業成功實踐，成為全球各城市學習與效法的典範。而 Belfast 為戰爭與和平、衝突地景的所在。這個城市，直到廿一世紀，因為統獨、宗教、政黨、文化、與農業生產與再生產的差異，長期以來，戰亂衝突不斷。

Giant's Causeway, Northern Ireland：世界自然遺產基地、地質公園、生態觀光的重點。Giant's Causeway 是北愛爾蘭最有名的地標，一個由古老火山噴發的結晶——40,000 個玄武岩柱石——所組成。自 1986 年起，即成為聯合國教科文組織 (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization, UNESCO) 正式指定的世界遺產地 (World Heritage Site)；北愛爾蘭的環境部於 1987 年指定為國家級自然保護區。在 2005 年一項調查中，Giant's Causeway 被公認為英國第四大自然奇觀，現由國家信託基金 (National Trust, 第三部門組織) 擁有和管理，是北愛爾蘭最受歡迎的旅遊景點。

然而，以地質為主的公園並非只是岩石，而是與人的生活與生計高度相關的。人們的參與很重要，希望有更多的人走出戶外享受地質景觀，欣賞時間與大自然之美；透過最佳化地質觀光，可以造福當地社會與經濟發展，並讓當地人協助遊客理解當地地形景觀的演變。所以，參觀 Giant's Causeway 的玄武岩地景之後，我們可以反思與之地質條件相似的澎湖，其實是有過之而無不及的，其有足夠的資格成為世界遺產地 (或地質公園)。是故，澎湖地質公園的 UNESCO 認定問題，不是資源條件的「自然」問題，而是「人文」地理、地緣政治 (geopolitics)、與國際政治的議題。透過考察 Giant's causeway，我們與當地專家對話，以獲得借鏡並洞悉機制的重要性。

Bath：世界文化遺產基地、文化創新產業、古城觀光的重點。巴斯 (Bath)，英國英格蘭西南區域 Somerset 郡的城市，在 Bristol 港的東南約 25 公里，以其喬治王朝時代的建築 (Georgian architecture) 和古羅馬溫泉而著

名。巴斯溫泉澡堂是公元 1 世紀時古羅馬人開始系統利用的，並修建了一系列浴室和神廟。當地建築風格統一，均是以當地 Combe Down 地下開採的蜂窩石所修建的喬治王時代風格的鎮屋。為英國旅遊勝地，人口僅九萬多，但遊客數量僅次於倫敦。於 1987 年受列為世界文化遺產 (World Heritage Site)。

英國學術領域，近幾年來逐漸跨領域 (跨校) 整合，並規模化形成學院，試圖達到聚集規模整合與創新的綜效 (synergy)。例如，曼徹斯特大學 (University of Manchester) 教育學院的發展研究中心及其地理學系、都市計畫系、景觀系合併為環境發展學院 (而原有的建築系則合併至曼徹斯特都會大學)。Bath Spa University 設有科學與環境學院，涵括生物學、飲食和健康、環境科學、食品營養和消費者保護、發展地理學、地理學、遙感探測、和觀光管理。該大學有非常出色的遙測及 GIS 的研究中心。

(二) 德國

德國主要訪問漢堡大學。該大學背景如下：

漢堡大學 (University of Hamburg)，座落在九世紀漢薩聯盟的重要都市：漢堡。該市目前是德國第二大都市，且由於其為易北河 (River Elbe) 出海口，而成為西歐大陸重要的北海港口，也是歐洲最大的內陸港 (inland port)。漢堡產業多元，區域發展變遷歷史豐富，是多元交流與學習的地方。

漢堡大學是漢堡最具規模與競爭力的大學，因其位處於歷史、位置均具特殊性的城市，其學術發展不但具有高度的國際視野與領導地位，也具有地方的脈絡性。漢堡大學甫於 2005 年完成重新整合全校學系，使成為六個 faculties，其中本次參訪交流重點的 (原) 地球科學系 (Department of GeoSciences) 屬於 Faculty of Mathematics, Informatics and Natural Sciences，其研究核心群 (Cluster) 名為「Earth, Environment, Resources and Risks」，當中有兩個研究中心是本次參訪重點：“The Center for Marine and Climate Research” 與 “The Center of Geosystems”。

此核心群所進行的研究，多為跨領域的整合，例如：目前的 “Integrated Climate System Analysis and Prediction” (CliSAP，整合性的氣候系統分析與預測)，由各領域的專家跨域合作，整合研究區域的氣候與地方資源，以形成理解區域地方與經濟發展的基礎。其下有許多子計畫，例如：本次協助我方團體安排參訪與野外考察的 Professor Beate Ratter 此刻正進行的計畫，為「氣候變遷與北海漁業資源研究」與「1963 年以來漢堡水患與災害識覺研究」，即



為體現其學術發展大方向的研究問題。如此的研究整合與題目，也充分說明漢堡大學目前研究著重於人文社會與環境及資源之間的認識，相當貼近我國目前對於自然現象或自然事件當為災害與當為資源（Environment as Hazards 及 Environment as Resources）的論述與研究。

本次由漢堡大學協助安排的活動，除了與校方的研究副校長 Professor Dr.-Ing Hans Siegfried Stiehl（國際事務及研究專家）進行官方交流之外，並與地球科學系主任 Professor Dr. Juergen Ossenbruegge 與地理系教授 Professor Beate Ratter 進行以下四個主題的參訪考察，其安排的主題與方式不但充分體現漢堡地區的特色，也符合我方團體代表十人的研究興趣與專長。以下簡述參訪的主題與內容：

(1) Climate Change and Fishing Industry

當代全球氣候變遷問題，不僅是自然現象議題，也是社會經濟文化議題。以漁業作為研究的例子並分享，不但可資應用並增廣本國在全球變遷下的研究與應對思維，對其他區域領域的研究也應有啟發性。期待以他山之石，增廣視野。

(2) Harbor of Hamburg

漢堡為歐洲第二大港口，歷史已超過 900 年，設施新舊並陳（不乏歷史厚度），但其物流與港務運作，已然成為現代化港都之象徵。綿延數十公里的港埠錯置其間，易北河上的橋樑數目達全球河川之冠，且港口之倉儲及倉儲建築沿河分布於南岸，蔚為奇觀，其所含的社會文化與經濟意涵更是難以評估。不但是當代國際與德國國內物資運輸的重要設施，更是遊憩休閒與文化觀光的資源，可為我國之借鑑與學習之對象。

(3) Urban Redevelopment

作為一個古老城市的漢堡，歷史建築是其不可忽視的資產與認同來源，正如漢堡目前雕刻於市政廳的城市格言：“*Libertatem quam peperere maiores digne studeat servare posteritas*”（拉丁文：「自由，由你的前輩所贏取；後來者，請予以尊重」），我們可將之平行思考成「歷史建築，由前人留下；後來者，請予以保護欣賞」。然而，二次戰爭的蹂躪及時間的自然作用，使得部分城市的區塊亟需再發展。目前漢堡有多處正在進行都市重建中，其間對於歷史建築、交通道路及社

會民生等各方面的考慮，可以是我們學習的對象。

(4) Hafen City

位於大漢堡港口區域的 Hafen City，是個新興發展地區，也可說是都市重建計畫中的一顆明珠，位於古老的漢堡港埠的中心部分。當全球的學界與經濟界都認為經濟成長的中心不再是國家，也不再是都市之際，Hafen City 可說是位於都會核心區的一個成長中心，其存在不是獨立的，也無法自外於 Hamburg 而順利成長發展。Hafen City 可說是漢堡的珍珠，亦是經濟、文化、社會、生活並重的新興城市：有商業、娛樂、綠地、豐富的國際資金、高級的教育設施、美麗的水岸、有被漢堡現代港口設施所圍繞的傳統港埠、更有住宅的發展；其無所不有、無所不備、與無所不吸引人，因其「小」而將成為歐洲永續城市的典型。

透過上述的野外考察與參訪，我們期望代表區域學門的各領域專家教授們，能於其中得到學術研究的靈感，並且發展未來學術交流與合作的可能，以茁壯人文處的區域學門。

四、成果與建議

本次的考察雖然只有十天，且多在趕路，應該是成功的。誠如一位團員在第二天參觀完北愛爾蘭行程後，便說這趟考察夠本了。然而，透過此次的參訪，所有成員卻覺得責任更重了。畢竟短短幾天內，看了這些已經發展很好的機構及場景，更令人覺得區域及地理學的研究，還有許多發展的空間。而同行的團員皆十分積極思考如何把相關學術研究觀念回饋台灣，以供相關研究與教學參考，相信假以時日，應可在台灣起發酵作用。

筆者也深切體認到，積極參與國際性學術研究、訪問，也是參與世界舞台的主要方式，尤其是透過參考與瞭解國外相關學術研究及發展，也具有吸收多方研究成果、構想，擴充見聞，提升自身學養的機會，非常難得。另外也促成國內相關課題研究之發展與應用的契機。因此，筆者建議政府，尤其是國科會，在政策上支持國內學者有更多的國際交流，算是相當值得的投資。

最後筆者要向國科會人文處致謝。同時這份側記，也是所有團員的努力成果，特此感謝。