

註：

一、「勵進」研究船基本資料

船身長	75.97 公尺
船身寬	16 公尺
總噸位	2,629 噸
巡航船速	10 節
最大船速	12 節
可搭載人數	43 人（船員 19 人+科學家 24 人）
可航行天數	30 天

二、「勵進」研究船英文名 *LEGEND*，經 2015 年 12 月公開招標，由新加坡造船公司 Triyards Marine Services Pte. Ltd. 承造，並於 2016 年 1 月正式開工，2017 年底完工，2018 年 3 月驗收交船。

「勵進」研究船配備最安全的結構及最先進的設備：

- (一) 為高標準的安全考量，船身與船底係以雙層船殼打造；船艙設計了減搖水櫃，以追求更高的航行穩定度；左右兩船舷各配有高乘載量之救生艇與救生筏，足以提供全船總人數的 4 倍人數逃生使用。
- (二) 和一般交通船或運輸船不同，研究船經常需要執行特殊的科研任務，因此「勵進」研究船具備先進的全迴轉式推進器、電力推進系統及動態定位系統，不但遠較一般使用柴油引擎的船隻安靜，且可原地迴轉，或錨定於海面固定位置，大幅提升海洋調查工作的能力與效率。

- (三) 「勵進」研究船為海洋中心 3,000 公尺工作級水下遙控無人載具 (ROV) 的作業母船，配置有 ROV 佈放與回收之專用 A 架及套頭，可有效避免在佈放及回收作業時，因海浪之波動造成 ROV 過度搖晃碰撞船身，提升海上作業環境的安全。
- (四) 配有口徑 35 公分的巨型箱型岩心採樣器，以及採樣深度 20 公尺的活塞式/重力式岩心採樣器，及拉力達 15 噸的專用深海絞機，以及長達 8,000 公尺的特殊材質繩索，可因應不同研究議題，進行全方位的岩心採樣。
- (五) 搭載於船底掛艙的高精度與全深度海底地形測繪聲納系統，可提供深度 200 公尺以內的淺水區域解析度優於 50 公分的海底地形測繪圖，以及任意水深、解析度為深度 0.6% 的深海地形測繪 (例如水深 4,000 公尺，解析度為 25 公尺；若水深 8,000 公尺，則解析度降為 50 公尺)；更特別的是，這具聲納還可接收水層迴聲訊號，呈現水中的動植物形狀與氣泡；也能穿透海底，藉由不同地層界面反射的原理，探測並繪製海床以下 200 公尺的地層剖面。

三、勵進研究船及 ROV 實體影像



