

國家海洋科學研究中心活動報導

國家海洋科學研究中心是國科會支助之下，於民國八十六年以研究計畫形式成立，本部設於台大，另有基隆及高雄實驗站，分別設於海洋大學及中山大學。以下就海科中心的主要功能：(1) 推動海洋科學尖端研究；(2)、提供國內海洋科學界關鍵性服務，來說明近來之活動狀況。

在研究方面，2001-2002 年共有 37 論文發表或被接受（其中 23 篇為 SCI 論文）。海科中之研究方面活動：

- (1) 建立台灣海峽短期預報之基礎模式：此模式被利用來預測台灣海峽之潮汐及流場，對華航失事班機之搜尋有很大之幫助（後詳述）。
- (2) 對台灣海峽流量之測定及季節性變化之掌握：曾於國科會記者招待會中公開發表。
- (3) 獲得全球首次測定之藻類葉綠素與雷達回波散射之負相關性：此論文已在 *Geophysical Research Letter* 發表，漢堡大學之 W. Alpers 教授目前正在海科中心訪問，將做進一步之探討。
- (4) 對淡水河口之複雜水文及污染狀況獲致初步之掌握，並理出若干重要生地化控制因子：此方面之研究曾在二次國內研討會中發表，海科中心並曾舉行河口動力之研習會。
- (5) 生地化數值模式：本年六月二十八日曾舉行生地化模式國際研習會。
- (6) 南海時序站（SEATS）引起國際之重視，已提出國際合作計畫：本年五月十三日針對此時序站曾舉行沉積物收集器國際研習會，並已初步達成合作之協議。

在服務方面，海科中心之主要活動包括：

- (1) 定期召開會議，協調國內海洋科學研究多項軟硬體之運作：本年二月曾舉行海洋探測技術研習會。
- (2) 定時提供衛星遙測海洋資料，包括：SeaWiFs 水色影像及數據，AVHRR 海面

水溫影像，目前可上網查詢並下載檔案，亦可向本中心購買資料。

- (3) 整合國內海洋探測資料，與國際交換資料，並協助國科會整合國內研究船隊之資料。
- (4) 經常為國內海洋科學社群舉辦大小型研討會：除上述之研習會外，本年五月協辦台灣鄰近海域海洋科學研討會；六月舉行近岸高頻電達(CODAR)研習會；八月主辦台灣海峽短期預報模式討論會；十月協辦海中偵搜技術研討會。
- (5) 推動研究資源共用化，使海科中心本部及基隆、高雄實驗站之設施與研究成果可以讓社群共用。

海科中心參與華航失事班機搜救工作

民國九十一年五月二十五日中華航空公司 CI611 班機不幸失事墜海，海科中心配合台大康存勇教授、海大李昭興教授、中山薛憲文授等立刻展開協助海上的搜尋工作。先是提供資訊給首先參與搜尋之海軍及海巡署人員，運用海上觀測及電腦模式結果，推算潮汐的振盪、海流的流向及大小速度及漂流軌跡供給搜尋人員參考。隨後協調三條海洋研究船：海研一號（台灣大學）、海研二號（海洋大學）及海研三號（中山大學）加入協助搜尋的行列。在搜尋工作中，參與的人員包括教授、研究員、技術員等四十餘人，還有三條船的船員及研究生等。此外，尚有水試所及工研院人員參與搜尋。運用到各種搜尋技術，顯示國內學界的海洋探測實力。在搜尋行動中所耗費的研究船油料費、儀器保險費、人員差旅費及出海洋貼，及其它雜項費用總計為 3,591,640 元。由於海洋學界及研究船並沒有技援海上搜救的預算，這些支出都是由其它的費用中流用。許多教授的研究船期也都取消，以配合搜救工作。為彌補這些額外的支出，使得學界及研究船可以完成既定之探測工作，海科中心向國科會申請經費補助。在未來，國科會及海科中心應未雨綢繆，

規劃海上救難研究計畫，以整合海洋學界人力、物力，在必要時協助政府單位執行海上搜尋救難任務。

未來發展

海科中心未來發展將運用目前海科中心之組織，以整合國內資源，建構現代化之海洋科學研究內在結構（*infra-structure*），使海洋科技得以生根。

近年來教育部經費對海洋科學之支助逐漸下降，使得更有效之管理變得十分重要，但海科中心能推動的工作往往力有不逮。針對以上之缺失，提出下列建議：

- (1) 三校以管理研究船的方式管理海科中心，而由出資之國科會負責中心之評鑑，並可藉由海科中心進一步整合國科會出

資之貴儀中心及教育部出資之海洋研究船。

- (2) 三校應賦予海科中心在校內之法定地位，並提供海科中心人員學校約聘雇人員之身份地位，未來國科會可考慮將海科中心納入國家實驗研究院體系內。
- (3) 負責海科中心研究推展之人才不應侷限於海科中心內之人員，而可由國內學者以合聘方式在中心領導研究計畫。海科中心之業務應由主任、副主任、研究計畫負責人及海洋作業協調委員會召集人等人員來負責推動。

為吸引優秀之研究人才，並確保研究品質，應予以中心任用研究人員之彈性，減少進用時之硬性規條，而以發展潛力為著眼，但須加強人員工作表現之考核，做為續聘之標準。